

M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 29 DE OCTUBRE DE 2018 | N° 850

Luces y sombras

Utilizar las luces de modo eficaz es más importante en los meses de invierno, época en que contamos con menos horas de luz solar

● REDACCIÓN ●

Con el cambio horario, mucha gente recorre el trayecto de vuelta del trabajo a casa cuando ya ha ocurrido. A pesar de que entonces la intensidad del tráfico es menor, durante la noche es cuando se producen el 30% de los accidentes en Europa. En situaciones de poca visibilidad, es impor-

tante saber utilizar la iluminación de nuestro coche.

La responsable de Faros de Seat, Maite París, explica cómo usar las luces de forma eficaz:

Sin miedo a las largas

Su uso se limita a vías interurbanas con poca visibilidad, pero "muchos conductores no utilizan las largas por temor a deslumbrar a otro vehículo. Por eso es muy útil el asistente de luz de carretera que detecta

la presencia de otros vehículos y gestiona el cambio automático de largas a cortas

Seis meses de noche

En Noruega, el lugar del mundo con menos luz en invierno, es obligatorio circular con luz de cruce todo el día. En cambio, en España, el uso de las cortas se limita a la noche o situaciones de poca visibilidad. La opción 'Auto' activa las luces de cruce automáticamente y

contribuye a una conducción más confortable. Mejor LED

Con este tipo de luz, "más parecida a la diurna, "no sólo hemos ahorrado en consumo y ganado en confort, sino que también hemos mejorado en seguridad", concluye Maite París

Las antiniebla

Sólo deben activarse estas luces en situaciones de poca visibilidad, con precipitaciones o niebla muy

intensas". Su mal uso puede provocar que deslumbremos a otros conductores.

La más discreta

Aunque la luz de cortesía no está prohibida, "es recomendable no usarla mucho tiempo y prestar la máxima atención a la carretera", explica Maite. "Como cuando vamos al cine, para estar concentrados en la película, necesitamos máxima oscuridad a nuestro alrededor". ●



DESCUENTOS ESPECIALES*
EN LA GAMA SUV KMO

*UNIDADES LIMITADAS

GALCAR, S.A.
Avenida de Finisierre, 275. A CORUÑA // Tel. 981 270 405



902 100 022 / www.subaru.es

GAMA XV ^{desde} 2.500€*

GAMA OUTBACK ^{desde} 4.000€*

GAMA FORESTER ^{desde} 3.000€*

*PPV recomendado para Permisos A y B (seguro), incluyendo transporte IVA (IVA 10%); incluye de mantenimiento general (aceite, filtros, agua, lavante, etc.) y Embrague, caja de cambios y eje delantero (M4). No incluye pintura metálica (200€). El IVA aplicado al importe de matriculación puede variar en función de la Comunidad Autónoma en la que se encuentre el comprador. La promoción puede no ser compatible con el estado civil del comprador.



Este otoño también cuidaremos de ti.
Ven a Corgal a hacer el mantenimiento de tu Kia
y llévate un regalo seguro.



The Power to Surprise

En Corgal nos preocupamos por tu seguridad y tu bienestar. Por eso, este otoño, además de dejar tu Kia a punto, **te regalamos un fantástico paraguas** al hacer la revisión de mantenimiento con nosotros **antes del 15 de diciembre**.

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutemberg, 14 • 15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67 • www.corgalautomoviles.com

Avda. del Mar, 120. Polígono de Gándara • 15570 Narón-Ferrol. A Coruña
Tel.: 981 39 74 10

Consumo combinado (l/100 km): 4,6-7,6. Emisiones CO₂ (g/km): 119-177.

Promoción válida del 15 de septiembre al 15 de diciembre de 2018. Hasta fin de existencias. *Consultar manual de garantía Kia.

Volkswagen presenta el T-Cross, su todocamino más compacto

● REDACCIÓN ●

Volkswagen amplía su familia de todocaminos con el crossover urbano T-Cross, un modelo que se fabricará en exclusiva en la planta navarra de Landaben, tras una inversión de unos 1.000 millones de euros en la factoría. Su producción comenzará en diciembre y las primeras unidades serán entregadas a sus propietarios en mayo.

El T-Cross es el todocamino más pequeño de la marca, su carrocería de 4,11 m de longitud y 1,56 m de altura, viene marcada por un poderoso frontal con una amplia parrilla del radiador y faros integrados.

A pesar de sus ajustadas dimensiones, cuenta con cuatro grandes puertas y un habitáculo amplio para hasta cinco personas. Además, gracias al asiento trasero abatible, el T-Cross permite más de 1.280 litros de volumen de almacenamiento.

Versiones

El T-Cross se ofrece en tres niveles de acabado: 'Edition', 'Advance' y 'Sport'. En su interior, cuenta con iluminación ambiental indirecta y los salpicaderos coinciden en co-



La ciudad de Amsterdam acogió la "World Premiere del todocamino T-Cross" E.P.

lor y estructura con los materiales de asiento, volante, consola central pintada y colores exteriores.

En cuanto a motorizaciones, se podrá optar entre tres propulsores: dos motores de gasolina de tres cilindros 1.0 litros TSI con filtro de partículas y potencias de 95 o 115 CV, y una mecánica cuatro cilindros diésel 1.6 TDI de 95 CV. En función del propulsor elegido, el T-Cross cuenta con una caja de

cambios manual de cinco o seis velocidades o un cambio de doble embrague de siete marchas.

Por lo que respecta a la conectividad, de fábrica sale con pantalla táctil de 8 pulgadas (la versión Sport incluye el cuadro de relojes digital Cockpit). Opcionalmente hay cargador inalámbrico y hasta cuatro conexiones USB.

En lo referente a tecnología, el T-Cross está dispone de varios

sistemas de asistencia al conductor, entre los que destacan el de vigilancia 'Front Assist', incorporado de serie, el dispositivo de detección de peatones, la frenada de emergencia en ciudad, el arranque en pendiente y la detección de fatiga, entre otros. Por último, entre las características opcionales se incluyen el asistente de luz de carrera y el aparcamiento asistido. ●



La gama del todocamino de Opel ve ampliada su oferta mecánica

Motor 1.5 turbo diésel con caja automática para el Crossland X

● REDACCIÓN ●

Opel actualiza la gama del todocamino Crossland X con un nuevo motor turbodiésel de cuatro cilindros y 120 CV.

El nuevo propulsor turbodiésel de 1,5 litros y cuatro cilindros entrega 120 CV de potencia y cumple con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP gracias a un catalizador

de oxidación con reducción catalítica selectiva (SCR). El sistema de reducción de emisiones se agrupa como una sola unidad compacta, lo más cerca posible del motor. El Crossland X 1.5 diésel está equipado con una caja automática de seis velocidades y sistema Start & Stop de ahorro de combustible.

En España se puede adquirir desde 15.200 euros. ●

Michelin recibe un galardón por la calidad de su servicio de atención al cliente

● REDACCIÓN ●

La empresa fabricante de neumáticos Michelin ha sido galardonada por segundo año consecutivo con el premio Líderes en Servicio, en la octava edición de "El Certamen de los Líderes en Servicio" del sector neumáticos. Un premio que reconoce la calidad de la atención que las empresas ofrecen a sus clientes mediante canales a distancia.

Para Michelin, los clientes son la razón de ser, tanto a la hora de concebir, desarrollar y producir nuevos productos que se adapten a sus necesidades como al desarrollar y ofrecer servicios de calidad, con el objetivo de dar respuesta a un mercado cada vez más dinámico. Estos servicios acompañan al consumidor no solo durante el proceso de compra, también durante toda la vida del neumático. ●



Pedro Álvarez, director de Marketing de Michelin, recogió el premio

La justicia obliga a Porsche a indemnizar a sus accionistas

● EUROPA PRESS ●

El tribunal regional de Stuttgart (Alemania) ha ordenado a Porsche SE, accionista mayoritario del consorcio automovilístico Volkswagen, pagar una indemnización de 47 millones de euros a sus accionistas por daños y perjuicios por su papel en el 'dieselgate'.

Según el juez Fabian Reuschle del tribunal regional de Stuttgart, el holding incumplió su obligación de divulgar la información relacionada con el caso del software que alteraba las emisiones de algunos vehículos con motor diésel.

Los demandantes acusan a Porsche SE de revelar las noticias sobre el escándalo del diésel y sus implicaciones financieras demasiado tarde. El holding ha negado dicha acusación y recurrirá la sentencia.

El fallo estima una compensación de más de 44 millones de euros para un grupo de accionistas representados por el despacho de abogados Tilp. Entre los acusados también se encuentran el fondo de pensiones de la ciudad de Wolverhampton (Reino Unido), que recibirá una indemnización de 3,2 millones de euros.

Según la sentencia, la reclamación de daños y perjuicios se refiere únicamente al periodo comprendido entre el 23 de mayo de 2014 y el 22 de septiembre de 2015.

Culebrón dieselgate

El 'dieselgate' salió a la luz en septiembre de 2015 tras conocerse que la compañía alemana había vulnerado la legislación medioambiental en EE.UU y manipulado la información acerca de sus emisiones de dióxido de carbono (CO2) en vehículos diésel.

VW admitió el fraude sistemático en las emisiones de sus vehículos, pero niega haber cometido un error en materia de divulgación. El tribunal regional de Brunswick dictaminó que el ex consejero delegado del grupo VW Martin Winterkorn tardó en abordar el escándalo y el juez Fabian Reuschle aseguró que el directivo incumplió con sus obligaciones. ●

La seguridad de una de cada cuatro sillitas de niños es "muy insatisfactoria"

● REDACCIÓN ●

El RACE publicó el segundo informe de evaluación de los Sistemas de Retención Infantiles (SRI) de 2018, realizado en el laboratorio del ADAC en Landsberg, en el que seis de las 24 sillas analizadas no superan la clasificación de "muy insatisfactoria". El aspecto positivo es que cuatro sillas obtienen el mejor resultado posible en las pruebas de seguridad.

La silla peor parada en el presente informe es la Foppapedretti Uniko i-Size, que suspende el test de choque frontal y no logra superar la prueba de sustancias tóxicas en sus materiales, ya que su tapicería está cargada de naftalina.

El problema de la toxicidad de alguno de sus componentes y la presencia de naftalina, se observa también en los modelos Jané Koos i-Size + iPlatform, Jané Koos iSize y en el asiento inflable Nachfolger Hy5 TT.

La tapicería de Graco Turn2Reach contiene el retardante TCP, al igual que en la Osann Fox, que además de presentar

un retardante tóxico, tampoco supera la nota de 'insatisfactoria' en los parámetros de seguridad.

Al detalle

En la página www.race.es se pueden descargar los resultados de todas las sillas analizadas:

En el estudio se han evaluado 24 sillas de coche infantiles diferentes de todos los tamaños. De ellas, 15 modelos han obtenido el

resultado final de "satisfactorio", y otros tres modelos la nota de "aceptable". Cuatro modelos, además, han alcanzado la mejor nota posible en el apartado de seguridad. Sin embargo, ninguna alcanza la calificación global de "muy satisfactoria". Todas han sido adquiridas en tiendas, están homologadas, y superan los requisitos legales, en algunos casos de manera significativa. Además, para su diseño se han tenido en cuenta los exigencias del análisis de las asociaciones de consumidores. ●



Los resultados del informe, disponibles en www.race.es



Además de la seguridad, en el estudio se analizan otros aspectos como la toxicidad de los componentes de los dispositivos SRI

Nuevo Kia Ceed
Todo bajo control.

CEED

KIA
The Power to Surprise

Si buscas un coche capaz de transmitirta sensaciones únicas en cada trayecto, el nuevo Kia Ceed te sorprenderá. Esta tercera generación combina un diseño más deportivo que nunca, con exclusivas prestaciones y la última en tecnología y confort.

Consumo combinado (l/100 km): 3,9-6,4. Emisiones CO₂ (g/km): 100-145. *Consultar manual de garantía Kia.

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
Calle Gutenberg, 14
15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120
Polígono de Gándara
15570 Narón. Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com

KIA | Concesionario

Kona eléctrico, ampliando los límites

● CÉSAR J. ALONSO ●

El recién estrenado Hyundai Kona eléctrico llega al mercado con una gama sobresaliente, un diseño atractivo y avanzadas características y funciones de seguridad. Se trata de la última incorporación a esta exitosa familia y llega para reforzar el liderazgo de la compañía en el segmento de los coches ecológicos.

La nueva versión del Kona aúna la fortaleza de un SUV con el poder del motor eléctrico, convirtiendo a Hyundai Motor en la primera marca en Europa en construir un SUV del segmento subcompacto completamente eléctrico y accesible a una gran mayoría de usuarios y situando a la compañía coreana al frente de la eco-movilidad.

Distiguado

El Kona eléctrico cuenta con el mismo diseño expresivo de su hermano de combustión. Cuenta con una enorme cantidad de elementos de diseño personalizable y refleja el estilo de vida individual de los clientes actuales, que se benefician de una gran experiencia de conducción y del bajo impacto medioambiental de los coches eléctricos.

El elemento distintivo de diseño se encuentra en una parrilla cerrada, que aporta una apariencia limpia y con estilo. Otro elemento característico del diseño frontal son las lámparas gemelas, con unas luces diurnas LED ubicadas por encima de los faros LED.

Además, el Kona eléctrico cuenta con techo bicolor y la posibilidad de elegir entre distintas combi-



Hyundai anuncia una autonomía próxima a los 500 kilómetros con el equipo de baterías de gran capacidad del Kona eléctrico



naciones de colores exteriores de carrocería.

Autonomía extendida

El nuevo modelo equipará un motor con dos versiones de rendimiento diferentes, la más potente, dotada con una batería de gran capacidad, proporciona una autonomía de conducción de 482 kilómetros y entrega una potencia máxima de 204 CV. La batería de la versión estándar le proporciona una autonomía de 312 kilómetros con una sola carga. El motor desarrolla 136 CV.

Un elemento especial del KONA Eléctrico es el cambio electrónico por botón "shift-by-wire", que per-

mite una gestión intuitiva del motor eléctrico. El sistema de frenada regenerativa ajustable permite ajustar el grado de regeneración del sistema de frenado.

Una amplia gama de elementos de conectividad están disponibles: equipo de infoentretenimiento con navegador integrado, gestión multimedia, las aplicaciones Apple y Android o el dispositivo de carga inalámbrica para el móvil.

Los conductores también podrán disfrutar de una pantalla de 7" que muestra información clave sobre el rendimiento de conducción y de la pantalla "head up display", que proyecta información relevante sobre el parabrisas.



**VEN A NUESTRA NUEVA EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN
Y APROVECHA LAS OFERTAS DE INAUGURACIÓN**

981 639 555 - www.tumosa.es - Rúa Prados, 11 - Perillo - Oleiros - A Coruña - www.antamotor.es - 981 634 343



Hyundai Nexo, Lexus ES, Mazda 6 y Mercedes-Clase A obtuvieron cinco estrellas EuroNcap.

Cuatro nuevas incorporaciones al club de coches más seguros

● REDACCIÓN ●

Los modelos Hyundai Nexo, Lexus ES y Mazda 6 han recibido la máxima puntuación, cinco estrellas, en la última oleada de test de seguridad que ha llevado a cabo EuroNcap, según comunicado hecho público por el organismo europeo encargado de evaluar la seguridad de los nuevos modelos de automóvil.

El Hyundai Nexo recibió una puntuación del 94% en la categoría de protección de adultos, del 87% en la de niños, el 67% en la seguridad de peatones y del 80% en sistemas de asistencia a la conducción.

Por su parte, el Lexus ES obtuvo una calificación final del 91% en seguridad para adultos, el 87% en protección infantil, el 90% en seguridad de los peatones y sus sistemas de asistencia fueron valorados con un 77%.

El Mazda 6 también se une a la lista de cinco estrellas EuroNcap con una puntuación del 95% en protección de pasajeros adultos, del 91% en protección de pasajeros infantiles, así como del 66% en cuidado de peatones y del 73% en sistemas de seguridad.

Finalmente, el Mercedes-Benz Clase A también se une al club de

coches "cinco estrellas", logrando un 96% en protección de pasajeros adultos, un 91% y un 92% en protección de pasajeros infantiles y peatones, respectivamente, y un 75% en sistemas de seguridad.

"La pila de combustible del Hyundai Nexo y el híbrido Lexus ES señalan el camino para futuros motores y EuroNcap trabajará para garantizar que la seguridad y la eficiencia energética sigan siendo la prioridad de la agenda de los fabricantes", señaló Michiel van Rantingen, secretario general del organismo europeo de seguridad. ●

La competitividad exige mas flexibilidad laboral y formación

● REDACCIÓN ●

El vicepresidente de Anfac, Mario Armero, que compareció la pasada semana ante la Comisión de Industria, Comercio y Turismo del Senado a petición de la institución, reclamó una mayor flexibilidad laboral y formación, así como una logística más eficiente, reducción de costes energéticos y apoyo a las inversiones productivas para mantener la competitividad de las plantas españolas de producción de automóviles.

El representante de la asociación de fabricantes destacó la necesidad de trabajar en la uniformidad de las políticas de movilidad desarrolladas individualmente diferentes ayuntamientos de España, para dar seguridad y confianza a los usuarios y a los mercados, para que la demanda

de vehículos de cero y bajas emisiones crezca de manera "más acusada".

Según el directivo, el envejecimiento del parque automovilístico español bloquea que las nuevas tecnologías, más eficientes y más sostenibles, lleguen a las carreteras españolas.

En su comparecencia, Armero recalzó que las factorías nacionales recibirán, en los próximos 18 meses, 15 nuevas adjudicaciones de modelos. La mitad llevan aparejadas versiones alternativas que se producirán a la vez en las plantas españolas.

"Las previsiones de ventas de vehículo eléctrico en el mundo, en los casos más optimistas, apuntan a un 25% en 2023 y un 50% en 2040. Será necesario apoyarse durante años en tecnologías bajas en emisiones", sentenció. ●



El vicepresidente de Anfac, Mario Armero

Sánchez visita la factoría Renault de Valladolid

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció que la ministra de Industria, Reyes Maroto, firmará "en semanas" un "importante acuerdo de futuro" para el sector de la automoción que busca propiciar una legislación estable para dar certidumbre a las empresas y favorecer la formación y las inversiones productivas.

Sánchez realizó este anuncio con motivo de su visita la semana pasada a la planta de inyección de aluminio de Renault en Valladolid, cuya capacidad de producción se duplicará en 2019, según anunció el director general adjunto de la compañía gala, Thierry Bolloré.



Último viaje del triple ganador de Le Mans por las carreteras de Alemania

● CÉSAR J. ALONSO ●

El Porsche 919 Hybrid entró la semana pasada en el Museo Porsche por la puerta grande, nunca tan bien dicho. Y lo hizo al frente de una singular caravana que, con la autorización y la escolta de las autoridades, llegó rodando por carreteras alemanas.

Mark Webber y Marc Lieb conducían los dos prototipos de Le Mans que llegaron al Museo de Zuffenhausen. Ambos pilotos condujeron a través del tráfico los más de 2.000 caballos de potencia que suman ambos vehículos. La ceremonia de bienvenida para estos exitosos coches de competición consistió en una lectura del libro "Legendario: el Proyecto Porsche 919 Hybrid", que estará en el mercado el próximo diciembre.

Tal señor, tal honor

El australiano Marc Webber (42 años), vencedor absoluto de nueve grandes premios de Fórmula 1 y campeón del mundo de resistencia con el Porsche 919 Hybrid en 2015, fue el encargado de conducir el 919 Evo, un vehículo de 1.160 CV y último desarrollo del 919. Con este modelo, Neel Jani batió el récord de calificación de un Fórmula 1 en Spa-Francorchamps, en abril de 2018, y Timo Bernhard estableció en junio la mejor marca de todos los tiempos en la pista de Nürburgring-Nordschleife.

Webber, todavía emocionado, comentaba a su llegada al Museo Porsche: "Ha sido una experiencia loca, pero divertida, llevar a esta bestia entre el tráfico alemán. Es típico de Porsche tratar de realizar cosas tan fascinantes como ésta. El 919 y los años en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA han significado mucho para mí. Ahora, ha sido un honor traer el 919 Evo a casa"

Merecido final

Marc Lieb (38 años) condujo el segundo 919 Hybrid con las especificaciones que tenía para correr en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC, por sus siglas en inglés). "El trayecto de hoy ha sido un gran final para Porsche, para el 919 y para mí personalmente", señalaba satisfecho. Lieb, nacido en Stuttgart, ganó las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato del Mundo de 2016 con el 919. "Todos los días hago este recorrido desde mi casa, en Ludwigsburg, para llevar trabajo en Weissach. De aho-



Las dos unidades del legendario Porsche 911 llegaron al Museo Porsche tras un insólito recorrido por carreteras abiertas al tráfico



ra en adelante, cuando esté en mi Cayenne siempre recordaré cómo era la visión en el 919, sentado mucho más abajo".

Fritz Enzinger, Vicepresidente del Proyecto LMP1, entregó los coches a Achim Stejskal, director del Museo Porsche. "Quiero agradecer a las autoridades que nos hayan

permitido hacer este viaje de trabajo final para el 919", destacó.

"Para todo el equipo, el recorrido hasta el museo marca el final de una era muy especial. Tres victorias en Le Mans y seis campeonatos del mundo entre 2015 y 2017, además de los récords conseguidos en Spa y el Nordschleife

en 2018, que han sido la guinda del pastel; no se puede pedir más. El equipo y yo queremos dar unas enormes gracias a todo el Comité de Dirección y a las familias Porsche y Piëch por su gran apoyo.

2011, año del retorno

Ese año, el Comité de Dirección de Porsche decidió regresar al Campeonato del Mundo de Resistencia y a Le Mans con un prototipo de la clase 1, después de que se aprobara la nueva reglamentación que requería la propulsión híbrida de 2014 en adelante. Esta normativa ofrecía el contexto para una innovación relevante y la seducción que siempre inspiró a la compañía. Ferry Porsche creía en la presión que ejerce la competición como el mejor acelerador para el desarrollo. Porsche está unida a la leyenda de Le Mans, pero no lograba una victoria en la carrera desde 1998, y la gloria se iba desvaneciendo.

El coche de carreras fue tomando forma a partir de una hoja en blanco. Porsche compitió contra Audi y Toyota, que tenían prototipos más experimentados. Desarrollo técnico, edificios, contratación, todo se hizo al mismo

tiempo. Hubo dudas, situaciones dramáticas, un brutal accidente y la primera victoria; todo en intervalos de tiempo de minutos.

El Porsche 919 Hybrid, creado en estas difíciles circunstancias, se convirtió en un ganador récord. Después del tercer año consecutivo de éxitos tenía ya 19 victorias absolutas en Le Mans, más tres

El 911 descansará desde ahora en las instalaciones del Museo Porsche de Zuffenhausen

títulos en el Campeonato de Constructores y otros tantos en el de Pilotos. El tour para batir récords de 2018 hizo al coche verdaderamente legendario y el vídeo de YouTube con la vuelta de Timo Bernhard en el Nordschleife tiene ya tres millones de visualizaciones. ●



integral motion

**Financiación
a Medida**

OFERTAS ESPECIALES



AÑO 2014
MASERATI GIBLI



AÑO 2014
BMW 316 TOURING



AÑO 2013
VOLKSWAGEN TIGUAN TDI



AÑO 2014. HÍBRIDO
MERCEDES BENZ E 300 AVANTGARDE



AÑO 2017
MERCEDES BENZ C220 CDI ESTATE AMG



AÑO 2017
MERCEDES BENZ GLC 4MATIC



AÑO 2016
OPEL INSIGNIA SELECTIVE



AÑO 2015
MERCEDES BENZ CLASE B 180 STYLE



AÑO 2008
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

**Precios sujetos a financiación*

www.integralmotion.es

**PRECIOS ESPECIALES
A NUESTROS SEGUIDORES!**

Sigue la pista en...

Su satisfacción es nuestro objetivo

Ctra. N-VI, Km 581,7 Espiritu Santo. Sada (A Coruña) ● Avda. de Castilla, 19. San Fernando de Henares (Madrid)

981 648 233

902 210 211

639 838 313

LUNES A VIERNES
09:00 - 14:00h
15:30 - 21:00h

SÁBADO
10:00 - 14:00h
15:30 - 20:00h